

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - CARACTERISTICAS TECNICAS

GAMME MOYENNE-LOURDE MDO - GAMA MEDIO-PESADA MDO

Modèle	Energie par coup	Frèq. max des coups	Max débit huile	Max pression en travail	Poids en travail	Diam. outil	H demolisseur avec outil sans plaque	Larg. du marteau	Contre-pression max	Pour instal. sur pelles
Modelo	Energia por golpe	Frec. max de golpes	Caudal de aceite max	Presion de trabajo max	Peso martillo	Diametro pica	Altura martillo con pica sin cabezal	Anchura min.	Max contra presion	Para excavadora
	joule	c/min	Lt/min	bar	Kg	mm	mm	mm	bar	t
MDO 1200 TS	2500	550 - 780	130 - 140	130	1250	117	2210	350 x 413	10	15 - 19
MDO 1300 TS	3000	500 - 680	140	130	1400	120	2350	335 x 490	10	16 - 22
MDO 1600 TS	3700	490 - 670	170 - 180	140	1650	130	2400	390 x 460	10	19 - 25
MDO 1700 TS	4300	480 - 650	190	140	1850	135	2600	385 x 440	10	21 - 27
MDO 2300 TS	6000	460 - 630	220	140	2400	152	2780	421 x 485	10	25 - 33
MDO 3000 TS	8000	380 - 500	270	150	3000	165	3005	443 x 610	10	32 - 45
MDO 4000 TS	10000	360 - 480	330	160	4200	180	3200	496 x 646	10	45 - 65



SOCOMECS SPA
strada Ferrari 38 43014 Medesano PR Italy
tel +39 0525 420929 fax +39 0525 420375
www.socomecspa.com info@socomecspa.com



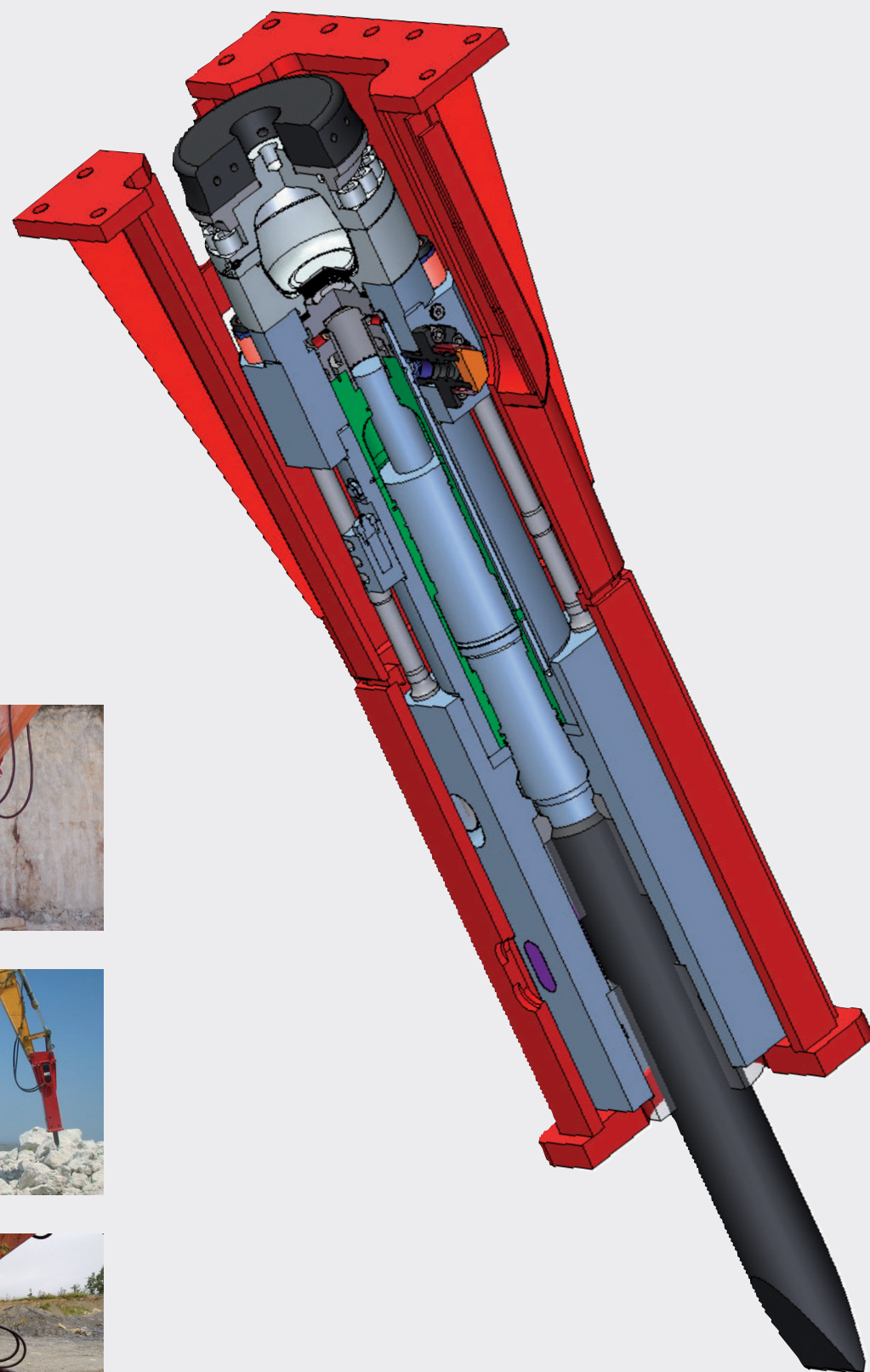
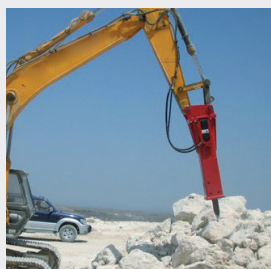
- F

GAMME MOYENNE - LOURDE MDO
- E

GAMA MEDIO - PESADA MDO



GAMME MOYENNE - LOURDE MDO
GAMA MEDIO - PESADA MDO



**soco
mec** S.P.A.
SUPERPOWER IN ACTION



GAMME MOYENNE - LOURDE MDO GAMA MEDIO - PESADA MDO

EXCLUSIVITE SOCOMEC: Vous pouvez enlever le piston et les bagues de guidage sans desserrer les tirants.

Le nouveau système de régulation de pression et de débit d'huile garantit un fonctionnement toujours fiable et constant.

Un variateur à commande manuelle ou hydraulique permet d'adapter la fréquence et la puissance des coups au travail à effectuer.

Un frein hydraulique situé sur le piston le protège d'éventuel coup à vide.

Un nouveau système de serrage des tirants avec un nouveau profil leur donne une meilleure élasticité et résistance.

Le parfait équilibrage hydraulique des masses en mouvement évite tout recul du marteau; une carcasse en acier de haute résistance et des tampons amortisseurs absorbent complètement les vibrations et préservent le bras de la pelle.

Pour travaux sous-marins ou en tunnel on a la possibilité de pressuriser la chambre de battement. Un nouveau type de joint spécial a été positionné sur la partie basse du piston à fin d'empêcher l'entrée de toute impureté.

Il est possible d'installer directement sur le marteau le graissage automatique avec cartouches.

Los martillos de la nueva gama pesada de SOCOMEC siguen teniendo la exclusividad de poder sacar piston y camisas sin aflojar los tirantes

El nuevo sistema de ajuste de presión de trabajo y caudal garantizan un funcionamiento siempre constante y fiable

Nuevo variador con mando hidráulico o manual para cambiar la frecuencia de los golpes

Nuevo sistema de freno hidráulico para proteger el piston de los dañinos golpes en vacío

Nuevo sistema de bloqueo de los tirantes, que, junto con un nuevo perfil, asegura mayor elasticidad y resistencia

Nueva carcasa construida con acero de alta resistencia; nuevas guías inferiores muy largas y nuevo tampon superior para reducir al mínimo las vibraciones

Para trabajos subacuáticos o en túnel es posible presurizar la cámara de golpeo. Un nuevo especial parapolvero puesto en la parte inferior del piston impide a cualquier impureza la entrada en el interior del martillo

Posibilidad de montar directamente en el martillo un sistema de engrase automático con cartuchos